



Администрация городского округа
ЗАТО Свободный

ООО «ДорКонс»



РАЗРАБОТАНО

Директор

Демин А.А.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог и их участков

а/д КПП Пальма - ВАИ

Экз. №__

2021

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИХ УЧАСТКОВ

Наименование дороги: а/д КПП Пальма - ВАИ

Владелец дороги: Администрация городского округа ЗАТО Свободный

Заказчик: Администрация городского округа ЗАТО Свободный

Исполнитель: ООО «ДорКонс»

УТВЕРЖДАЮ:

РАЗРАБОТАНО:

_____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (ФИО)

Директор _____ Демин А.А.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Организация	Должность	ФИО	Заключение	Дата	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						

Автомобильная дорога: а/д КПП Пальма - ВАИ

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.		
				Белой	Желтой	Черной
1.1	91	91	0.1	9.1	-	-
1.2	120	120	0.1	12.0	-	-
1.4	1361	1361	0.1	-	136.1	-
1.5	285	71	0.1	7.1	-	-
1.6	100	75	0.1	7.5	-	-
1.7	53	27	0.1	2.7	-	-
1.11	287	502	0.1 + 0.1	50.2	-	-
1.12	4	-	0.4	1.4	-	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	8.9	-	-
Итого				98.8	136.1	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+008	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	стойка	-	Требуется
2	0+017	справа	8.1.4	Расстояние до объекта	II	стойка	-	Требуется
3	0+017	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
4	0+025	справа	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
5	0+025	слева	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
6	0+025	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
7	0+025	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
8	0+026	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
9	0+026	слева	8.23	Фотовидеофиксация	II	стойка	2.7	К демонтажу
10	0+026	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.1	Размещен
11	0+026	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
12	0+043	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
13	0+043	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	3.2	Размещен
14	0+043	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
15	0+046	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
16	0+046	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.8	Размещен
17	0+046	слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	стойка	2.1	К демонтажу
18	0+046	слева	2.1	Главная дорога	II	стойка	-	Требуется
19	0+064	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
20	0+064	слева	8.1.3	Расстояние до объекта	II	стойка	-	Требуется
21	0+085	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
22	0+085	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
23	0+087	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
24	0+186	слева	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
25	0+186	справа	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
26	0+515	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
27	0+515	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
28	0+516	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
29	0+516	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.2	К демонтажу
30	0+516	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.2	Размещен
31	0+516	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
32	0+525	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
33	0+526	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.7	Размещен
34	0+526	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	2.3	Размещен
35	0+528	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется
36	0+528	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	-	Требуется
37	0+571	слева	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
38	0+571	справа	3.20	Обгон запрещён	II	стойка	-	Требуется
39	0+626	справа	1.12.1	Опасные повороты с первым поворотом направо	II	стойка	3.8	Размещен
40	0+646	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
41	0+646	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется
42	0+648	слева	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется
43	0+648	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется

44	0+699	слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется		
45	0+699	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	2.2	Размещен		
46	0+699	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется		
47	0+716	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	2.3	К демонтажу		
48	0+716	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	2.6	К демонтажу		
49	0+730	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	2.8	Размещен		
50	0+730	справа	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	2.3	Размещен		
51	0+730	справа	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	3.1	Размещен		
52	0+730	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	3.1	Размещен		
53	0+736	слева	3.27	Остановка запрещена	II	стойка	-	Требуется		
54	0+736	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	стойка	0.5	Требуется		
55	0+736	слева	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	0.5	Требуется		
56	0+736	слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	0.5	Требуется		
57	0+738	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	стойка	-	Требуется		
58	0+738	справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	стойка	-	Требуется		
59	0+785	над дорогой	8.13	Направление главной дороги	II	стойка	2.6	Размещен		
60	0+785	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	3.3	Размещен		
ИТОГО Размещено									14	
ИТОГО Требуется									41	
ИТОГО К демонтажу									5	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал	Удерживающая способность
			Размещено	Требуется					
1	0+758	0+787	31	-	слева	0.7	-	металл	У4
ИТОГО	-	-	31	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+000	0+003	4.2	1.9	8.0	-	асфальт	слева
2	0+017	0+018	1.4	0.8	1.1	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	9.1	-	-	-

Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+026	разметка	К демонтажу	соответствует	-	длина - 10.7 ширина - н/д высота - н/д
2	0+026	сборная конструкция	Требуется	-	-	длина - 11.0 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено	0					
ИТОГО Требуется	1					
ИТОГО К демонтажу	1					

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак		 	
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

1.1 (20)	 1.4 (20)	1.18 	
в скобках приводится длина (м)			

Отметки пикетов

Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	--	---	--

Конструктивные элементы дороги и ситуация

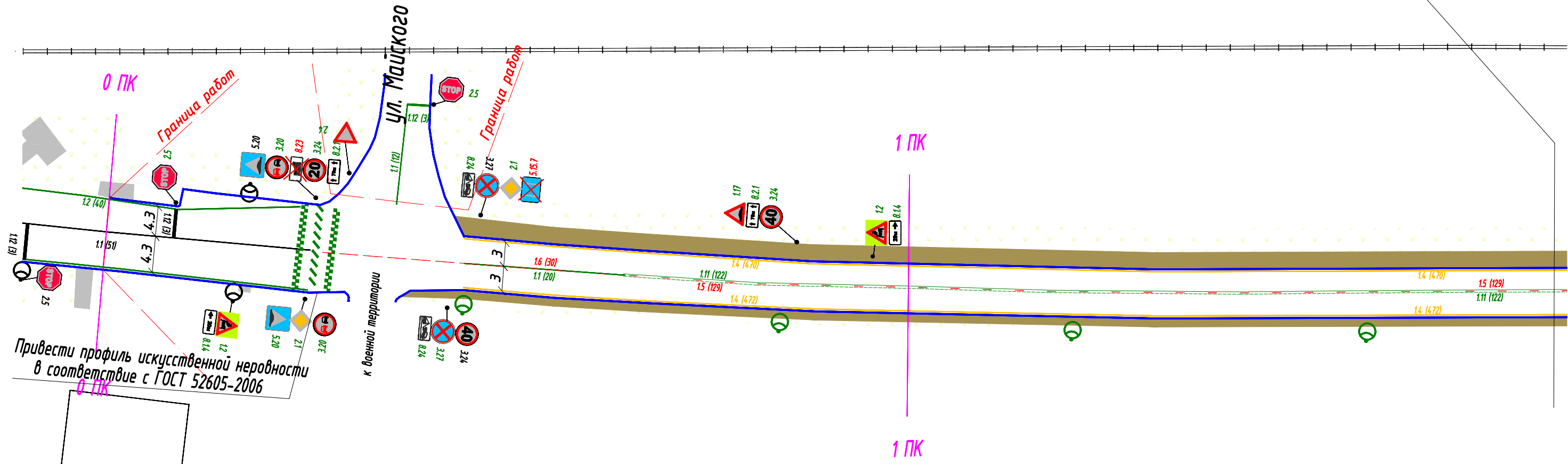
Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара	
Газон			
Обочина			
Искусственные сооружения	5,5 (высота указана в метрах)		
Здание			
Железнодорожные пути			
Наземные инженерные коммуникации	Теплосеть		
	Газопровод		
	Прочие надземные		

Обустройство

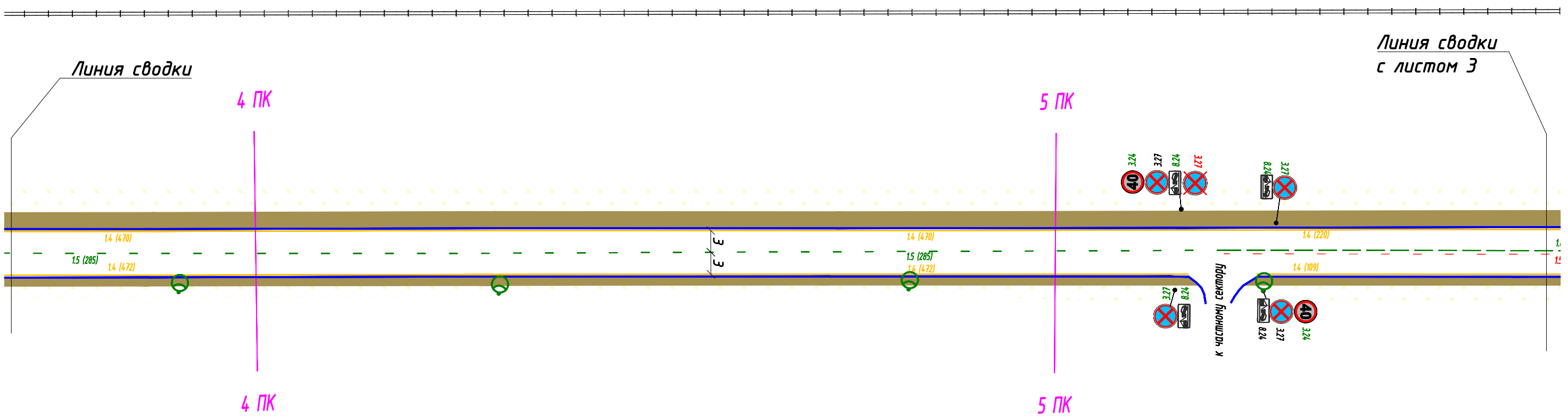
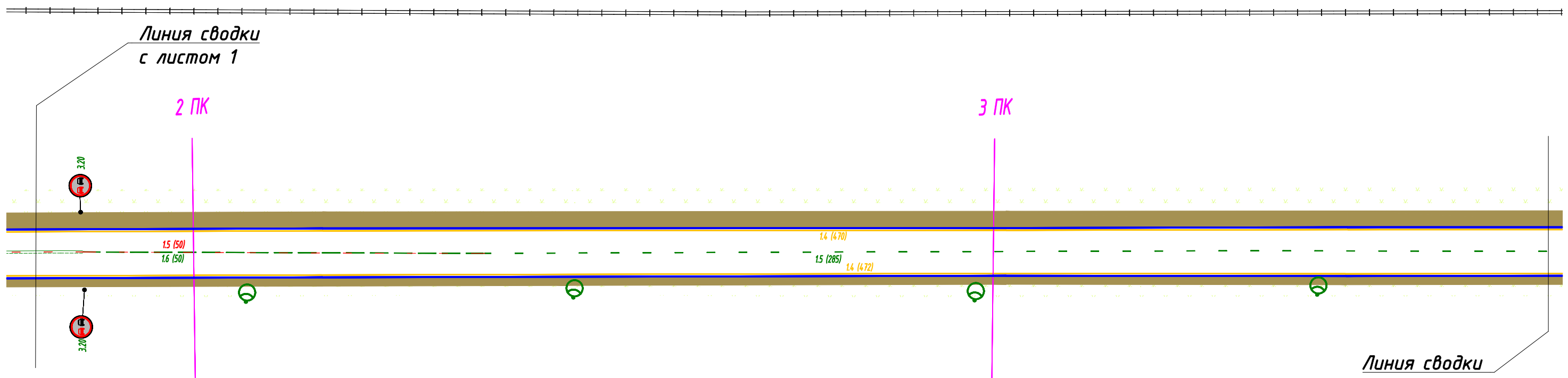
Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

Проект организации дорожного движения					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				Стадия	Лист
					Листов
Условные обозначения					

Линия сводки
с листом 2

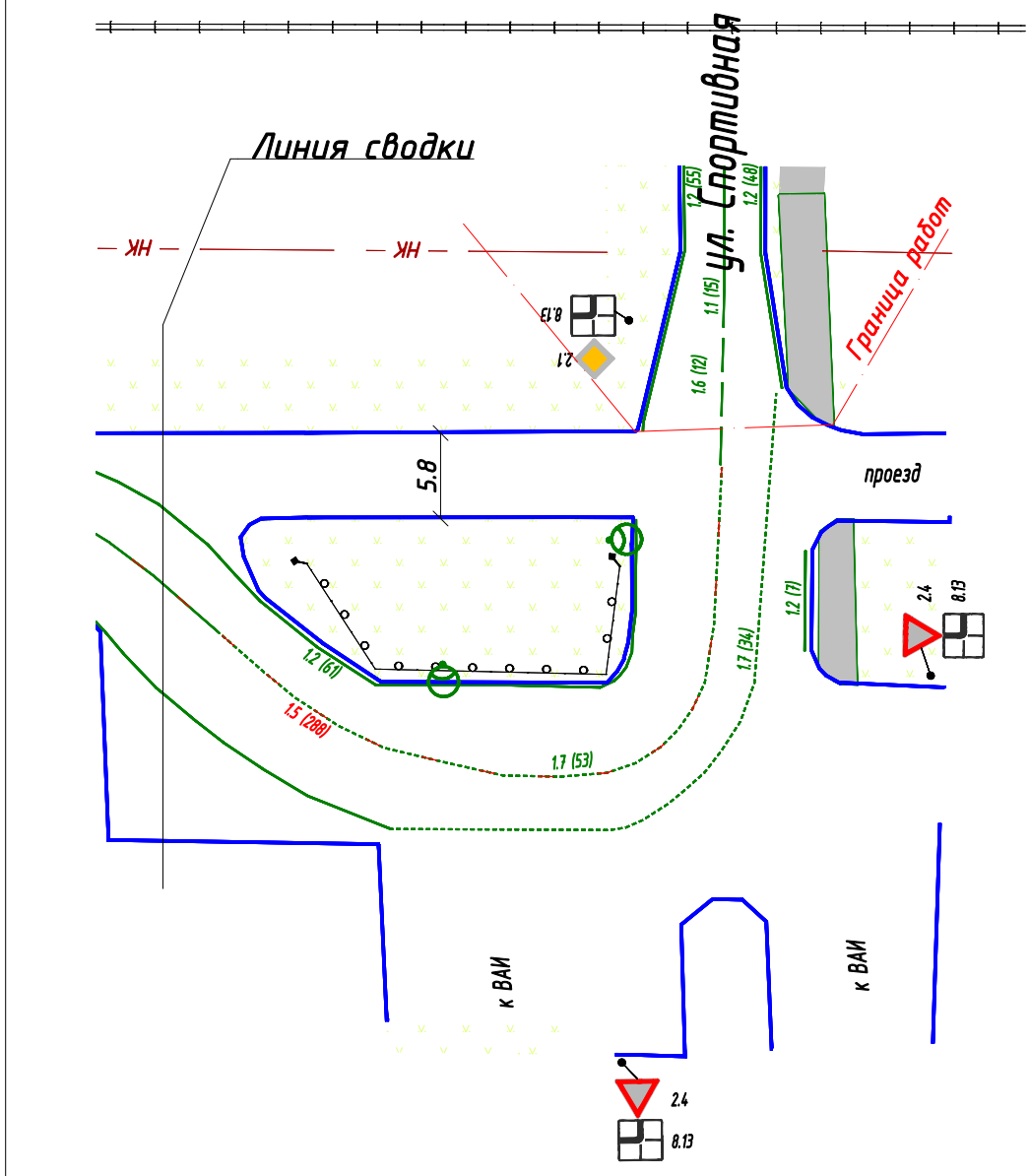
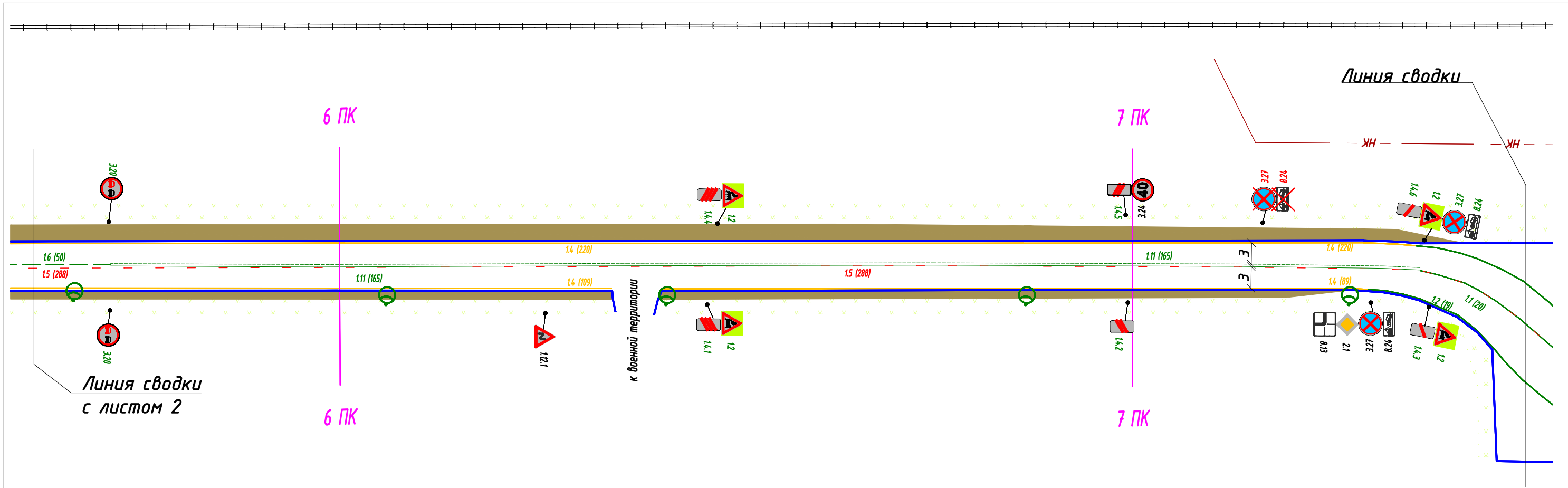


						Администрация городского округа ЗАТО Свободный			
						Разработка проектов организации дорожного движения и технических паспортов автомобильных дорог, формирование банка дорожных данных в пгт. Свободный			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Филипоров			06.21		Схема	1	3
Проверил		Сумар			06.21				
						а-д КПП Пальма - ВАИ	ООО "ДорКонс"		



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

а-д КПП Пальма - ВАИ



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

а-д КПП Пальма - ВАИ